



ニュー BMW F 800 GT の主な技術的特徴。

- 卓越したエンジン・パワー：エンジン最高出力は、先代モデルの F 800 ST に比べ、3.5kW (5ps) 向上の 66kW (90ps) /8,000rpm を発揮。
- ダイナミックな外観を実現した新デザインのボディ・トリム。
- 車両のデザインに完璧にマッチするハイ・ウインド・シールド。
- スポーティな性格を強調する新しいボディ・カラー： バレンシア・オレンジ・メタリック、ダーク・グラフィット・メタリック、ライト・ホワイトの計3色。
- 最新の2チャンネルABSを標準装備。
- 後輪のスリップを防ぎ、加速時における安定性を最大限に保つことが可能なトラクション・コントロール・システム、ASCを設定(工場オプション)。
- ボタンを押すだけでリア・ホイールのリバウンド・ダンピングを路面状況に合わせて3つの設定で調整する電子調整式サスペンション(ESA)を設定(工場オプション)。
- 便利なアジャスト・ノブによりスプリング・ロードを容易に調整可能。
- 走行安定性および快適性を高めたサスペンションによる優れたツーリング性能：ロング・タイプのリア・スイング・アームと固めのスプリングにより、あらゆる路面に適応が可能。
- よりダイナミックなデザインとし、さらなる軽量化が図られたホイール。
- より優れたツーリング性能と長距離走行における高い快適性を実現するハイ・ハンドル・バー、および、人間工学的に最適化されたフットレスト・ポジション。
- より高い快適性を実現したライダーおよびパッセンジャー・シート。
- 765mmのシート高により快適な接地性を実現。
- 新開発のラゲッジ・システム(アクセサリ・オプション)。
- ハンドル・バーに取り付け可能なBMW Motorradナビゲーター(アクセサリ・オプション)。

NEW

BMW F 800 GT

高い快適性とダイナミックな走行性能を併せ持った BMW Motorrad の新たなミドル・クラス・ツーリング・モデル。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW F 800 GT	798 cc 水冷 4 ストローク 2 気筒エンジン DOHC 66kW (90ps) /8,000rpm 86Nm/5,800rpm	6速	¥1,399,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
ESA+ASC 装着車両は注文生産で上記希望小売価格に¥105,000 アップの設定となります。

2013
2/22(fri)
販売開始