

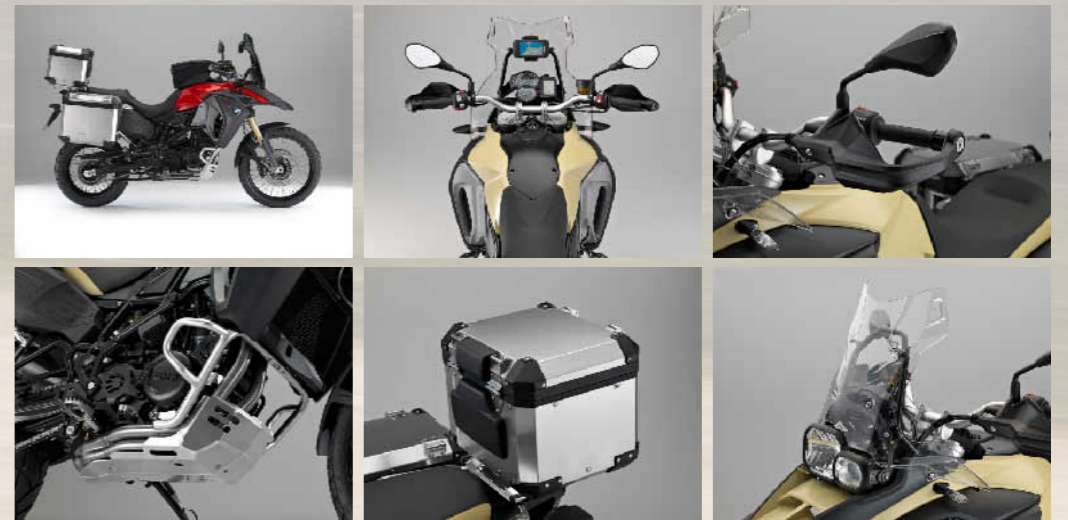


## ニューBMW F 800 GS Adventure を発表

### BMW F 800 GS のオフロード特性と長距離走行性能をさらに強化。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: アラン・ハリス）は、エンデューロ系モーターサイクルを代表するBMW Motorrad GS シリーズのミドルクラス・モーターサイクル「BMW F 800 GS（エフ・ハッピー・ジーエス）」のラインアップに、「ニューBMW F 800 GS Adventure（アドベンチャー）」を追加し、全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで、2013年7月5日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW F 800 GS Adventure は、昨年10月発表のBMW F 800 GS から、オフロード特性と長距離走行における快適性をさらに強化し、国境を越えて世界中を旅するライダーや冒険家のための長距離エンデューロ・モーターサイクルである。



# New BMW F 800 GS Adventure

## ニューBMW F 800 GS Adventure の特徴 (BMW F 800 GS との比較)

- 自然なレスポンス、圧倒的なパワー、そして、優れた燃料消費率を発揮する水冷798ccの2気筒エンジンに、俊敏なサスペンションを組み合わせたBMW F 800 GS をベースに、オフロード特性と長距離走行性能をさらに強化
- 「GS Adventure」ならではの力強く逞しいスタイリング
- 大容量24リットルの燃料タンク  
(BMW F 800 GS に比べ、8リットルの増加。航続距離にして、約120km 延長)
- 大容量の燃料タンクの搭載にもかかわらず、バランスのとれたプロポーションを実現
- 日本仕様は電子制御式サスペンション (ESA) とオートマチックスタビリティコントロール (ASC) を標準装備

- リヤのサブフレームをさらに強化
- 快適性をさらに高めたシート
- 大型のウインドシールド
- 幅広タイプのフットレスト
- 調整式フットブレーキ・レバー
- エンジン・ガード
- タンク・プロテクション・バー (アルミニウムケース・ホルダー兼用)

### ■ メーカー希望小売価格 (消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
<b>BMW F 800 GS Adventure</b>	<b>798 cc 水冷4 ストローク 2 気筒エンジンDOHC</b> 63kW (85ps) /7,500rpm 83Nm/5,750rpm	6速	¥1,675,000

※上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金 (消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。