

New BMW F 800 GS / New BMW F 700 GS

ニューBMW F 800 GSは、優れた長距離ツーリング性能と、強力なオフロード性能を高次元で融合したエンデューロ・モデルである。一方で、ニューBMW F 700 GSは、カンントリーロードや軽いオフロードでの走行を主眼に開発され、加えて、低いシート高や卓越したパワーと優れた燃費の両立により、日常走行での万能性を併せ持つ。

両モデルには、排気量798ccの水冷4ストローク2気筒エンジンに、6速トランスミッションが組み合わせられ、自然なレスポンス、圧倒的なパワー、そして、優れた燃料消費率を実現している。

ニューBMW F 800 GSは、最高出力63kW(85ps)/7,500rpm、最大トルク83Nm/5,750rpmを発揮。

一方で、ニューBMW F 700 GSは、最高出力が、先代モデルのBMW F 650 GSに比べ、3kW(4ps)向上の55kW(75ps)/7,300rpm、最大トルクが、2Nm向上の77Nm/5,300rpmを発揮する。

2012年10月12日(金) 発売

New BMW F 800 GS



New BMW F 700 GS



新しい技術的特徴の概要

- ニューBMW F 700 GSの最高出力とトルクを先代モデルから向上。
- 新世代の2チャンネルABSを標準装備。
- ニューBMW F 700 GSに、フロント・ダブル・ディスク・ブレーキを装着。
- ASC (スイッチオフ機能付き) を設定 (工場オプション)。
- ESA (電子調整式サスペンション) を設定 (工場オプション)。
- 改良されたアジャストノブによって、リヤ・スプリング・プリロードが調整可能。
- よりダイナミックでたくましい新デザインのボディ。
- ボディ・カラー (ニューBMW F 700 GS) : レッド・アップル・メタリック、オストラ・グレー・メタリック・マット、グレイシャー・シルバー・メタリック。
- ボディ・カラー (ニューBMW F 800 GS) : カラマタ・メタリック・マット、コルドバ・ブルー、アルピン・ホワイト3。
- ハンドルバー・スイッチ・ユニットとフロント・ブレーキ・フルード・リザーバー・タンク。
- ハンドル・バー・クランプ (ニューBMW F 700 GS)。
- 新しいメーター・パネル (スピード・メーター、エンジン回転数ディスプレイ) を備え、より多くの情報を提供するコックピット。
- ウインドシールド (ニューBMW F 700 GS)。
- ニューBMW F 800 GSに、ローダウン・サスペンションを設定 (工場オプション)。

メーカー希望小売価格 (消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW F 800 GS	798 cc水冷4ストローク 2気筒エンジンDOHC 63kW (85ps) /7,500rpm 83Nm/5,750rpm	6速	¥1,499,000
BMW F 700 GS	798 cc水冷4ストローク 2気筒エンジンDOHC 55kW (75ps) /7,300rpm 77Nm/5,300rpm		¥1,240,000

■上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金 (消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

■ESA+ASC装着車両は注文生産で、上記メーカー希望小売価格に¥105,000アップの設定となります。

