

アドベンチャー・スポーツ 新コンセプトの BMW S 1000 XR 誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長:ペーター・クロンシュナーブル）は、スーパー・スポーツ S 1000 RRの革新的テクノロジーと、BMW Motorrad GSシリーズで培ったツーリング性能を融合したアドベンチャー・スポーツ・バイクとして、「ニューBMW S 1000 XR（エス・セン・エックス・アール）」を、全国のBMW Motorrad正規ディーラーにおいて、2015年8月21日（金）より販売開始すると発表した。

ニューBMW S 1000 XRは、スーパー・スポーツのS 1000 RRおよびHP4、ロードスターのS1000 Rに続く、並列4気筒高性能エンジン搭載シリーズの4つ目のバリエーションとして誕生した。革新的技術、走行性能と安全性を高度に実現したSシリーズに、ダイナミックなツーリング性能、ハイレベルな快適性と卓越した機動性を融合させ、新しく創出された“アドベンチャー・スポーツ”カテゴリーのモデルである。

ニューBMW S 1000 XRの主な特徴

- 余裕あるサスペンション・ストロークを確保し、路面とのクリアランスも広く取ったシャシーレイアウトによる、見晴らしのよいライディング・ポジション。
- 彫刻的なスタイリングに包まれた、ダイナミックかつ革新的なデザイン。
- 最高出力118kW（160ps）/11,000rpm、最大トルク112Nm/9,250rpmを発揮する水冷式並列4気筒エンジン（排気量999cc）を搭載。
- 優れた制動性能と高い安全性を提供するBMW Motorrad ABSを標準装備。
- 後輪のスリップを防ぎ、加速時における安定性を最大限に保つことが可能なトラクション・コントロール・システム「ASC」を標準装備。
- バンク角度や前後ホイール速度などの情報から車両の状況を判断し、ブレーキ制御とエンジン出力制御を組み合わせる万が一の場合の操縦安定性を保つダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）を標準装備。
- ライダーのボタン操作一つで選択可能な「Rain」、「Road」、「Dynamic」、および、「Dynamic Pro」の4種類の走行モードを標準装備（「ライディングモードPRO」）。あらゆる走行条件において、最大限の駆けぬける喜びとアクティブ・セーフティを実現。
- 標準装備の電子制御サスペンション・コントロール「ダイナミックESA」は、走行状況や積載条件に合わせて、減衰力を最適に調整。
- コーナーにおけるブレーキプロセスにおいても、より高い安全性を提供するABS Proを標準装備。シフトアップ、ダウン時にスロットルやクラッチの操作を要さない「ギアシフトアシストPRO」を標準装備。
- 車両重量228kg。
- ツーリングに快適な「グリップヒーター」、「クルーズコントロール」を標準装備。
- さまざまな機能を備えたマルチファンクション・メーターパネル。
- 広範囲にわたる豊富なBMW Motorradアクセサリを用意。

新設計の
アルミ製フレームと
標準装備の
電子制御調整式
サスペンション

新カテゴリーに
相応しい、迫力ある
並列4気筒
エンジン

ASC、DTC、
4種類の走行モードを
標準装備

いつでも
思いのまま操れる
マルチパーパス
・レイアウト



■ メーカー希望小売価格

モデル	BMW S 1000 XR Premium Line
エンジン	999cc DOHC水冷式並列4気筒エンジン 118kW(160ps)/11,000rpm 112Nm/9,250rpm
トランスミッション	6速
希望小売価格	¥2,095,000

※上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格。