



ニュー BMW G 650 GS Sertao の主な特徴

- ・排気量 652cc の単気筒エンジンを搭載し、最高出力 35 kW(48ps)/6500rpm、最大トルク 60Nm/5,000rpm の圧倒的なパワーを発生
- ・フロント/リア 210mm の長いスプリングトラベルを備えたオフロードシャーシコンセプト（標準モデルは、フロント 170mm、リア 165mm）により、オフロードにおける優れた走行安定性を実現
- ・フロント 21”、リア 17” のワイヤースポークライトアロイホイールを採用し、よりスポーティなキャラクターを強調（標準モデルは、フロント 19”、リア 17”）
- ・オーラホワイト/アロヨブルー（Sertao レタリング付き）のボディカラーとブラック/グレーのシートカラーによるダイナミックなカラー・コンセプトを採用
- ・より高いグラウンドクリアランスを実現する 860mm のシート高
- ・拡張されたフロントホイールカバー
- ・ブラックのラゲッジキャリア
- ・ハイウインドシールド
- ・ハンドプロテクター
- ・アルミニウム製エンジンガード
- ・グリップヒーター、ABS を日本仕様では標準装備とし、高い安全性と快適性を実現。

ニュー BMW G 650 GS Sertao

ニュー BMW G 650 GS は、排気量 652cc の単気筒エンジンを搭載する BMW Motorrad のエントリーモデルである。この BMW Motorrad が誇る革新的な単気筒エンジンは、最高出力 35kW(48ps)/6500rpm、最大トルク 60Nm/5000rpm を発揮する優れた動力性能を実現すると同時に、31.2km/ℓ (90km/h 定速走行時) の圧倒的な低燃費を達成している。また、ニュー BMW G 650 GS のシャーシおよびサスペンションには、既にその高いパフォーマンスが実証済みのブリッジチューブフレーム、テレスコピックフォーク、ダブルスイングアームを採用し、軽快なハンドリングとオフロードでの優れた走破性を提供する。デザインにおいては、一目で BMW GS シリーズだと認識できる典型的なエンデューロデザインを踏襲しつつ、単気筒エンジンを搭載する GS シリーズのニューモデルに相応しく、スリムで、軽快かつスポーティなスタイリングに仕上げられている。

標準モデルのニュー BMW G 650 GS が、主にカンントリーロードでの走行や軽いオフロード走行を目的に開発されているのに比べ、今回発表のニュー BMW G 650 GS Sertao は、フロント/リア 210 mm の長いスプリングトラベル、フロント 21”、リア 17” のワイヤースポークのライトアロイホイールを備え、オフロードにおけるより優れた走行安定性を実現している。また、「Sertao」のレタリング付きのオーラホワイト/アロヨブルーの特別ボディカラーが、単気筒エンジン搭載モデルとしてのダイナミックなキャラクターを一層強調している。さらに、拡張されたフロントホイールカバー、ハイウインドシールド、ハンドプロテクター、アルミニウム製エンジンガードなどを標準装備し、オフロード走行における高い機能性を実現している。



モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW G 650 GS Sertao	652cc 水冷 4 ストローク 単気筒エンジン DOHC	5 速	¥1,038,000-

※上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。